

Klant
 Pipelife Nederland B.V.
 Dhr. J. Koster
 Tel: 0228-355555 / 06-10014397
 E-mail: jeroen.koster@pipelife.nl

Verzendadres
 Pipelife Nederland B.V.
 Flevolaan 7
 1600 AJ Enkhuizen

Uw kraanomschrijving

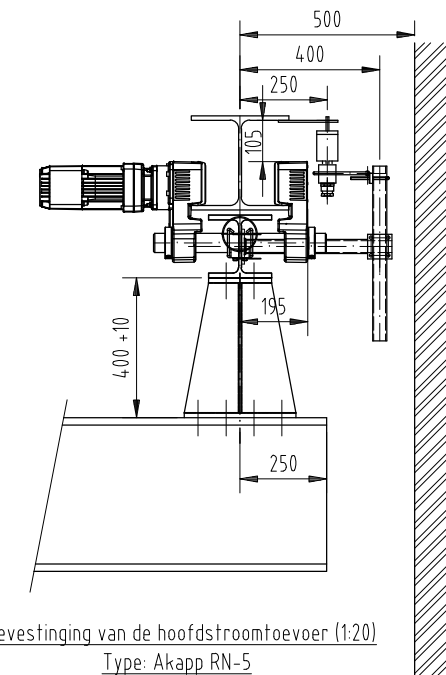
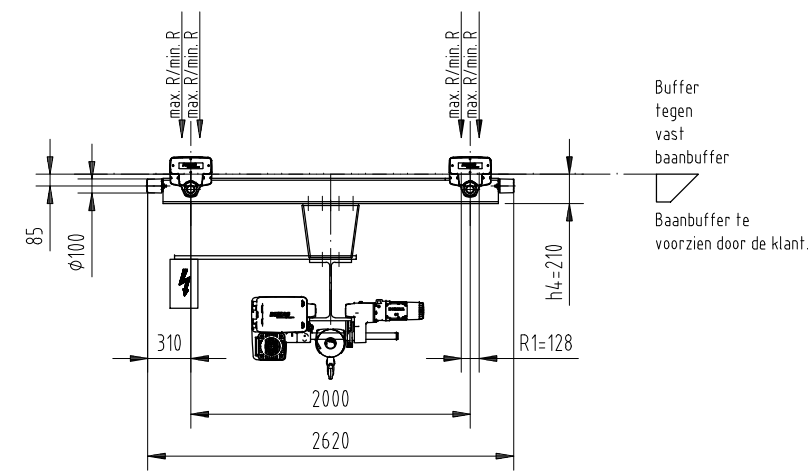
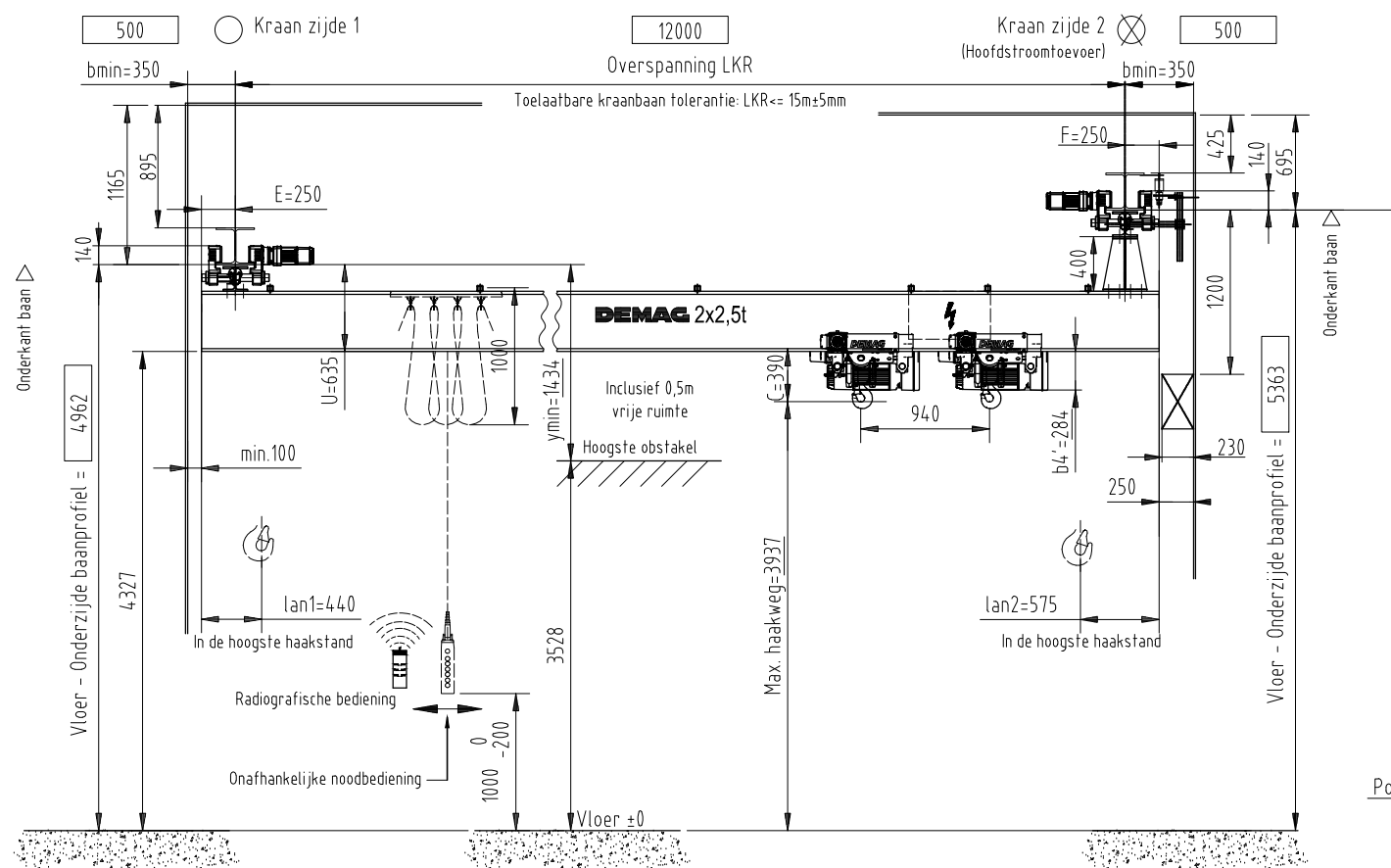
**Enkelliger hangkraan
 EPDE
 2x2,5t * 12000 mm**

Project nr. 2.790.8700 / 00
 Order nr. 715-27908700
 Schema nr.

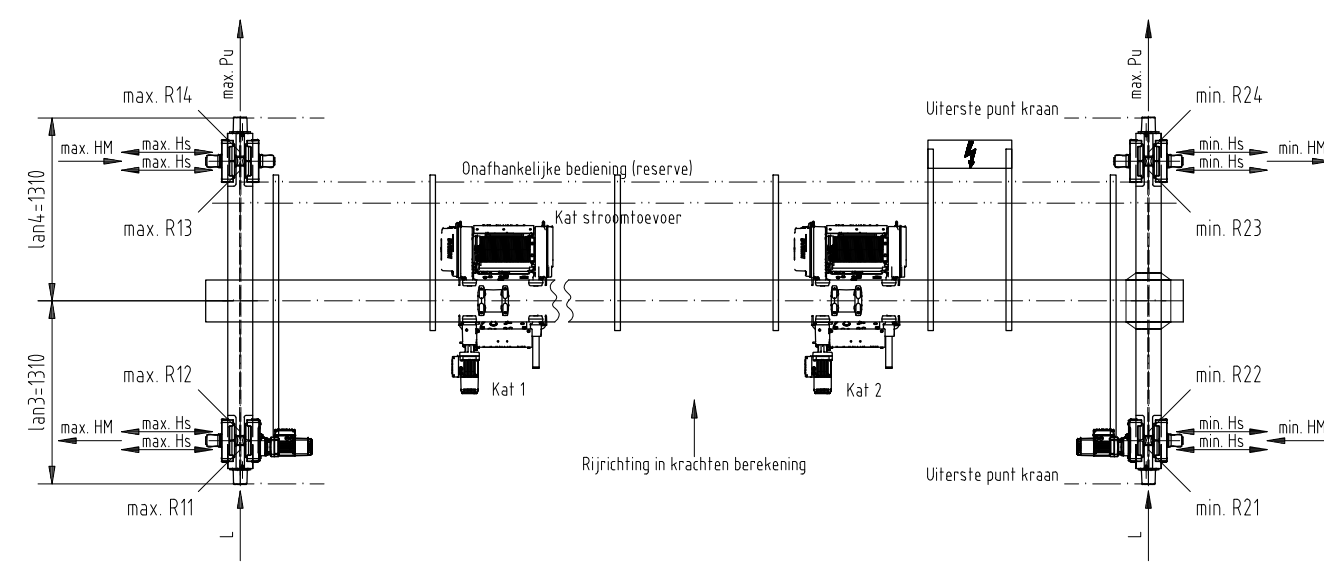
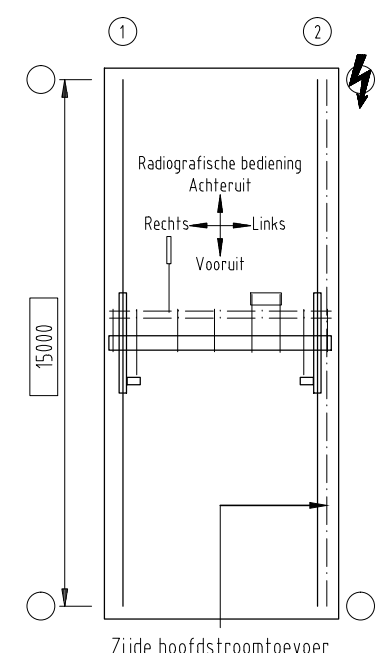
Gewichten:
 Kraan 2973 kg
 Kat (1) 256 kg
 Kat (2) 256 kg
 Kraanligger 1749 kg
 Kraanrijwerken 438 kg
 Elektriek/aanbouw delen 273 kg

Kraanclassificatie DIN 15018 H2 B3
 Type kat (1) EK DR-Com 3-2,5
 4/1 - 6,0 Z 4,5/0,8
 Type kat (2) EK DR-Com 3-2,5
 4/1 - 6,0 Z 4,5/0,8





Gebruiksklasse (1) FEM = 2m
 Gebruiksklasse (2) FEM = 2m
 Hijsen (1) 4,5 / 0,8 m/min
 Hijsen (2) 4,5 / 0,8 m/min
 Katrijden (1) 5 - 20 m/min
 Katrijden (2) 5 - 20 m/min
 Kraanrijden 6 / 24 m/min
 Bediening DRC-10, radiograaf +DSE
 Aansluitspanning 400 V
 Stuurspanning 48 V
 Frequentie 50 Hz
 Hoofdstroomtoevoer Bestaande Akapp RN-5
 Conservering constructie RAL 1004
 Aflaag constructie
 Conservering machinedelen RAL 5009
 Kraan voor gebruik in een gesloten hal
 Tu = -10...+ 45 °C



Positie en lengte van de hoofdstroomtoevoer/
 Plaats van het voedingspunt



van den Berg Transporttechniek B.V. · Fruitweg 268 · NL-2525 KJ 's Gravenhage

-  S.v.p. de ontbrekende maten opnemen en op de betreffende plaatsen invullen
-  Hier maten in mm invullen.
-  Hier s.v.p. het betreffende aankruisen te weten:
 De zijde van de hoofdstroomtoevoer en het aansluitpunt
 Kraanbaantoleranties: Er wordt uitgegaan van de richtlijn VDI 3576 (Okt.'86) punt 5, montage toleranties voor kraanbanen. Wij merken op dat de afmetingen van de kraanbaan binnen tolerantieklasse 2 moeten liggen e.e.a. voor verantwoording van de klant. Voor onderhoud dient de klant een elektrische hoogwerker te voorzien.
-  Tekening gemaakt in DWG formaat

Parameters voor kraanbaan dimensionering (Kraansysteem EFF - Kraanbaan dient bouwkunding berekend te worden):

Wieldrukken	max. R11 1578 kg	min. R21 345 kg	Schrankkrachten	max. Hs 1/10 max. R
	max. R12 1578 kg	min. R22 345 kg		min. Hs 1/10 min. R
	max. R13 1701 kg	min. R23 363 kg	Baanbufferkrachten	max. Pu 5,55 kN
	max. R14 1701 kg	min. R24 363 kg		
Aandrijf- en remkrachten	L 0,89 kN			
Massakrachten kraanrijden	min. HM 0,53 kN	max. HM 2,82 kN		

The wheel loads and skewing forces must be assumed to act on the crane runway in the most unfavourable size and direction.

Met de uitvoering en inbouwmaten accoord.
 Bouwkundige afwijkingen die leiden tot meerwerk bij de montage, worden doorberekend op basis van nacalculatie.

DEFINITIEF

Stempel, datum en handtekening van de klant

Tekening nr.	27908700-G1
Wijzigings index	00
Schaal	1:50
Tekeningformaat	A3
Datum	09.01.2012
Getekend	Zuylen, Douwe van
Afdeling	TK-Engineering
Wijzigings datum	19.01.2012
Wijzigings naam	Maier, Fred
Opmerking	Definitief na opmeting